ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Η Ευρώπη επενδύει στις αγροτικές περιοχές

Ταχ. Δ/νση: Περφ. Οδός και Αυξεντίου
Ταχ. Κώδικας: 47100
Πληροφορίες: Σακκάς Άγγελος
Τηλέφωνο: 2681362227
Email: aggelos.sakkas@arta.gr

Άρτα, 09/02/2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΤΥΠΙΚΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΟΔΟΥ (ΟΜΟΕ)

(Πρόσθετη επισύναψη ΟΠΣΚΑΠ – Κωδ. ΑΟ_122)

Περίπτωση Οδοστρώματος : 4.50 m

Έργο : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ (1)»

Θέση: Τ.Κ. ΓΡΑΜΜΕΝΙΤΣΑΣ – Δ.Ε. ΒΛΑΧΕΡΝΩΝ – ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ – ΔΡΟΜΟΣ 1

Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

1. Αντικείμενο

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται για την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας απόκλισης από τις τυπικές διατομές ε2 ή ζ2 των ΟΜΟΕ.

2. Υφιστάμενη κατάσταση – Περιορισμοί

Η υπό μελέτη οδός αποτελεί υφιστάμενη τοπική/αγροτική οδό και η χάραξη ακολουθεί τη ζώνη κατάληψής της. Κατά μήκος της οδού αναπτύσσονται εκατέρωθεν υφιστάμενες ιδιοκτησίες, περιφράξεις και λοιπές διαμορφώσεις, οι οποίες καθορίζουν πρακτικά το διαθέσιμο πλάτος.

Η εφαρμογή μεγαλύτερης τυπικής διατομής σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ θα απαιτούσε μετακινήσεις περιφράξεων και επεμβάσεις σε ιδιωτικές εκτάσεις, καθώς και διαδικασίες απαλλοτριώσεων, με σημαντική αύξηση του κόστους και των απαιτούμενων διοικητικών ενεργειών.

Για τον λόγο αυτό η διατομή προσαρμόζεται στο υφιστάμενο διαθέσιμο πλάτος και στα πραγματικά ιδιοκτησιακά δεδομένα της περιοχής.

3. Λειτουργικά χαρακτηριστικά

Η οδός εξυπηρετεί τοπική και αγροτική κυκλοφορία χαμηλού φόρτου και χρησιμοποιείται κυρίως για πρόσβαση σε ιδιοκτησίες και γεωργικές εκμεταλλεύσεις, με χαμηλές ταχύτητες κίνησης.

4. Προτεινόμενη διατομή – Ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας

Η διαμόρφωση της διατομής είναι:

Πλάτος οδοστρώματος: 4,50 m

Ερείσματα: 0,25 m εκατέρωθεν

Συνολικό διαμορφούμενο πλάτος καταστρώματος: 5,00 m

Το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας που εξασφαλίζεται είναι 4,50 m, το οποίο κρίνεται επαρκές για τη λειτουργία της οδού με βάση τον τοπικό της χαρακτήρα και τον χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο. Τα ερείσματα συμβάλλουν στη στήριξη των άκρων του οδοστρώματος και στη λειτουργική επάρκεια της διατομής.

5. Συμπέρασμα

Η απόκλιση από τις τυπικές διατομές ε2/ζ2 είναι τεχνικά και οικονομικά αναγκαία και εξασφαλίζει τη λειτουργικότητα της οδού, με ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας 4,50 m και ερείσματα εκατέρωθεν 0,25 m.

Άρτα 09/02/2026

Ο Συντάξας

ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΑΚΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Άρτα 09/02/2026

Θεωρήθηκε

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

AIKATERINI SIOZOU
12/10/2026 09:01
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΟΦΙΑ ΓΡΥΛΛΙΑ

Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.